

כ"ב אלול תשפ"ד
25 ספטמבר 2024

אל:
משתתפי המכרז שבנדון

א.ג.נ.,

**הבהרות עורך המכרז - מכרז מס' 100052637
לאספקת סירה בעלת מערכת הנעה חשמלית עבור רשות המים**

1. התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים, מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וגוברות על הנוסח המובא במכרז.
2. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המזמינה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. כל הפירושים וההבהרות הינם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שיישלחו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיישלחו. מסמך זה ייחשב כחלק מתנאי המכרז, ויחולו עליו כל הוראות המכרז הנוגעות למסמכי המכרז, ועל המציע לצרפו להצעתו כשהוא חתום בחתימת המציע על גבי כל עמוד.
3. ככל שיש במסמך זה שאלות ותשובות הנוגעות לפרשנות של הדין, אין הן באות במקום ייעוץ משפטי מוסמך, וכל המסתמך עליהן עושה זאת על אחריותו בלבד.
4. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

להלן ריכוז שאלות ותשובות בהקשר למכרז הנ"ל:

לתשומת לב המציעים כי המועד להגשת הצעות נדחה – המועד החדש להגשת הצעות: החל מיום 6.10.2024 ועד ליום 12.11.2024 בשעה 12:00.

באחריות המציעים לבדוק את פרסומי רשות המים באשר למכרז זה במערכת יהלום ובאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי ולפעול על-פיהם.

מס"ד	שם הפרק/נספח	מספר סעיף	השאלה	תשובה
1	כללי - ערבות		ערבות ביצוע	ראה שינוי בסעיף 13.5 במסמכי המכרז וסעיף 23 בהסכם לעניין גובה ערבות הביצוע.
2	נספח ג'	א' 2.2	משיט עוצמה א מוגבל ל150 כ"ס והמנועים שאני מספקים הם כ160 כ"ס – מה גם שיש צורך שהרשות תדבר עם משרד התחבורה לכלי שייט קטנים ותבקש אישור לסירה מסחרית כעוצמה א.	מדובר בהספק כולל של 80 כ"ס, כלומר מנוע אחד של 80 כ"ס או שני מנועים של 40 כ"ס ולפיכך, אין בעיה לרשום את כלי השייט לקטגוריה המבוקשת ולא נדרשת כל הסכמה מיוחדת של רשות הספנות והנמלים. ויובהו, נדרש סך הכל 80 כ"ס ובכל מקרה לא יותר מ 150 כ"ס כך שתתאפשר הפעלתו תחת רישיון עוצמה א.

<p>ראה שינוי בסעיף 3 לנספח המקצועי: הספק רשאי להתעכב במסירת הסירה לתקופה שלא תעלה על 4 חודשים. כל עיכוב מעבר יחשב כהפרה יסודית של ההסכם. נוסח ההסכם לא ישתנה. לרשות הזכות לבטל את ההסכם בשל אי עמידה בלוח הזמנים והדבר לא ישתנה. הרשות מתחייבת להפעיל את ההסכם בהגיונות ובסבירות.</p>	<p>לא נסכים לאפשרות של ביטול התקשרות או הפרת חוזה במידה ולא עומדים בלוח הזמנים – ניתן לדבר עם לקוחות ממליצים בארץ שסיפקו להם כלים מסחריים וללמוד על צורת העבודה המקצועית שלנו, העמידה בזמנים אבל כמובן שתמיד יכולים להיות דברים לא צפויים – לא נסכים שעקב החלטה חד צדדית לאחר ששילמנו מאות אלפי יורו לספק הסירה והמנועים – הרשות תוכל לבטל את ההתקשרות.</p>	<p>22 ב'1 עמוד 83</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>3</p>
<p>אין שינוי בדרישות הביטוח. על הספק לבטח את חבותו ואת חבות היצרן בביטוח חבות מוצר אשר יבטח נזק גוף או רכוש אשר יגרם כתוצאה מפגם במוצר אשר יצא משליטתו. כחלופה לכיסוי חבות היצרן רשאי הספק להציג אישור ביטוח נפרד מהיצרן בגין ביטוח חבות המוצר שהוא עורך וזאת בהתאם למפורט בסעיף</p>	<p>אנחנו לא יכולים לבצע ביטוח חבות מוצר, אני לא היצרן, לכן לא נקבל זאת</p>	<p>סעיף 4 17</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>4</p>
<p>נוסח ההסכם לא ישתנה. לרשות הזכות לבטל את ההסכם בשל אי עמידה בלוח הזמנים והדבר לא ישתנה. הרשות מתחייבת להפעיל את ההסכם בהגיונות ובסבירות.</p>	<p>לגבי הפרה יסודית – הכוח הניתן לרשות לקבוע מהי הפרת הסכם גם אם מדובר באיחור, או בביצועים שלא מרוצים שם אותנו בבעיה שיש אפשרות כי נשלם סכומים גבוהים מאד לספקים והרשות תקבע שישנה הפרה, מה אז נעשה עם סירה שמיועדת למטרה מסוימת בלעדית עם עלות כה גבוהה?</p>	<p>הפרה יסודית</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>5</p>

בברכה,
ועדת מכרזים